

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  1-коридор Транзит через Казахстан и Россию к Балтийским портам
-  2-коридор Транзит через Казахстан в Россию и далее
-  3-коридор Транзит через Казахстан в Российский порт Новороссийск
-  4-коридор Транскавказский коридор (ТРАСЕКА)
-  5-коридор Узбекистан – Туркменистан – Иран
-  6-коридор Транзит через Казахстан в Российский порт Находка
-  7-коридор Транзит через Казахстан (Достык и Алтынтүл) в Восточные порты Китая
-  8-коридор Узбекистан – Кыргызстан – Китай (в направлении портов)
-  9-коридор Транзит через Афганистан к портам Пакистана



АО “Ўзбекистон темирйўллари”

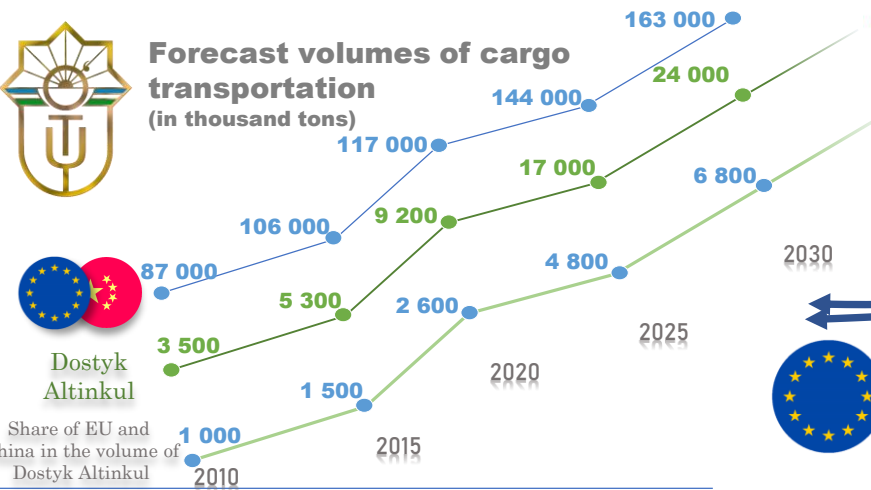


АО “UTY Карго”



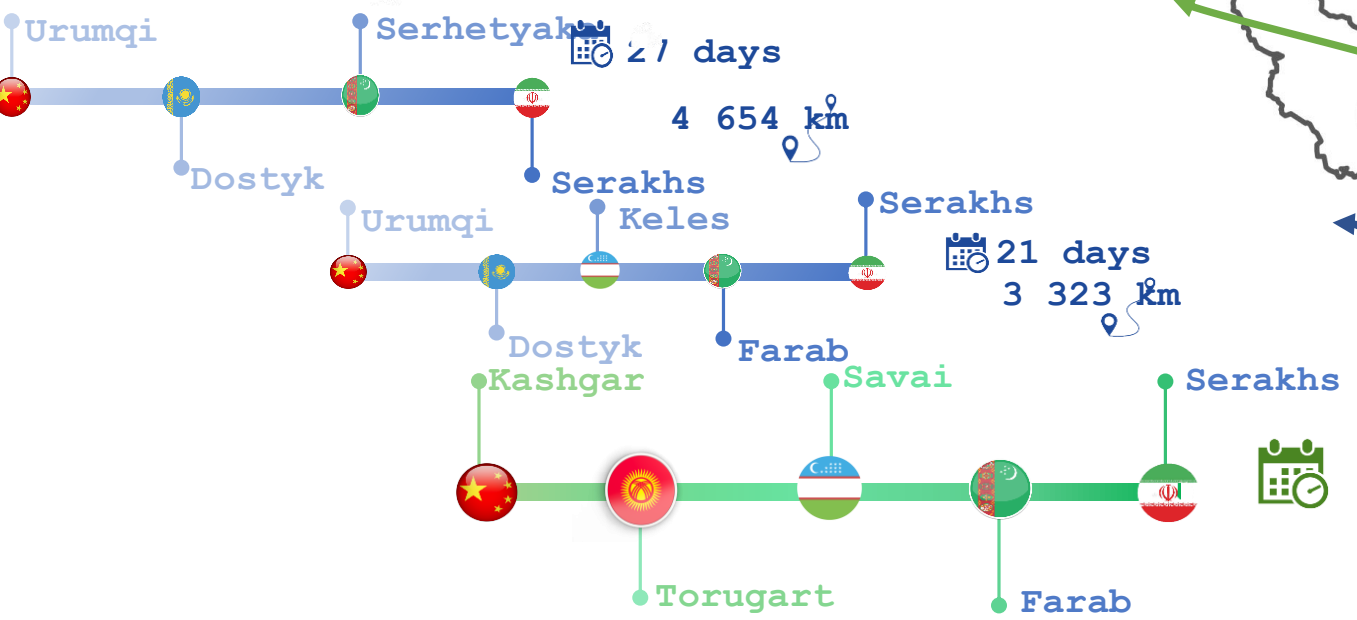
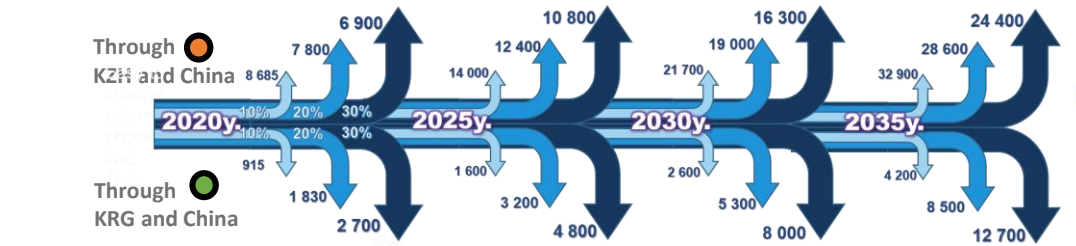


Forecast volumes of cargo transportation
(in thousand tons)

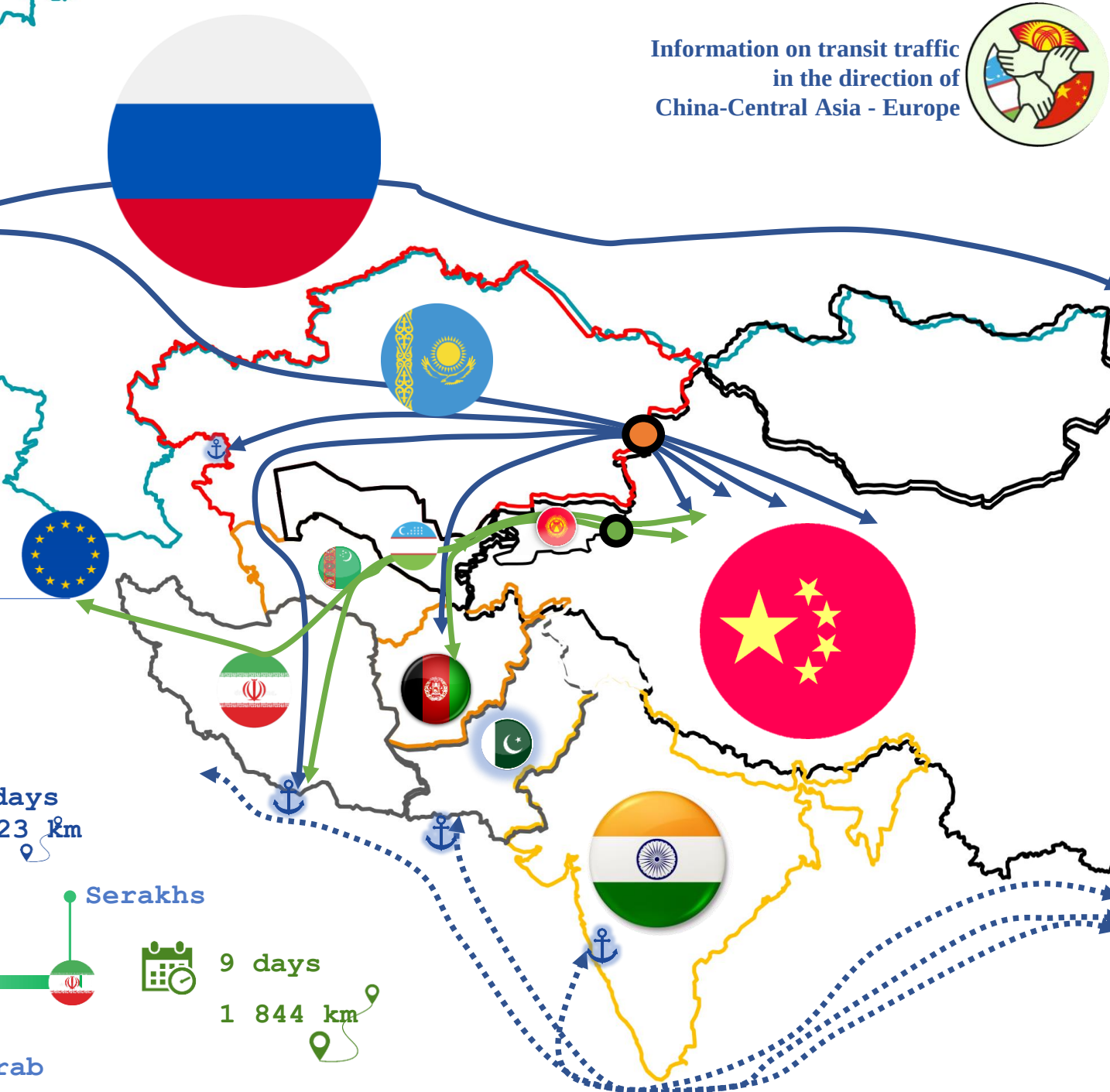


Share of EU and China in the volume of Dostyk Altinkul

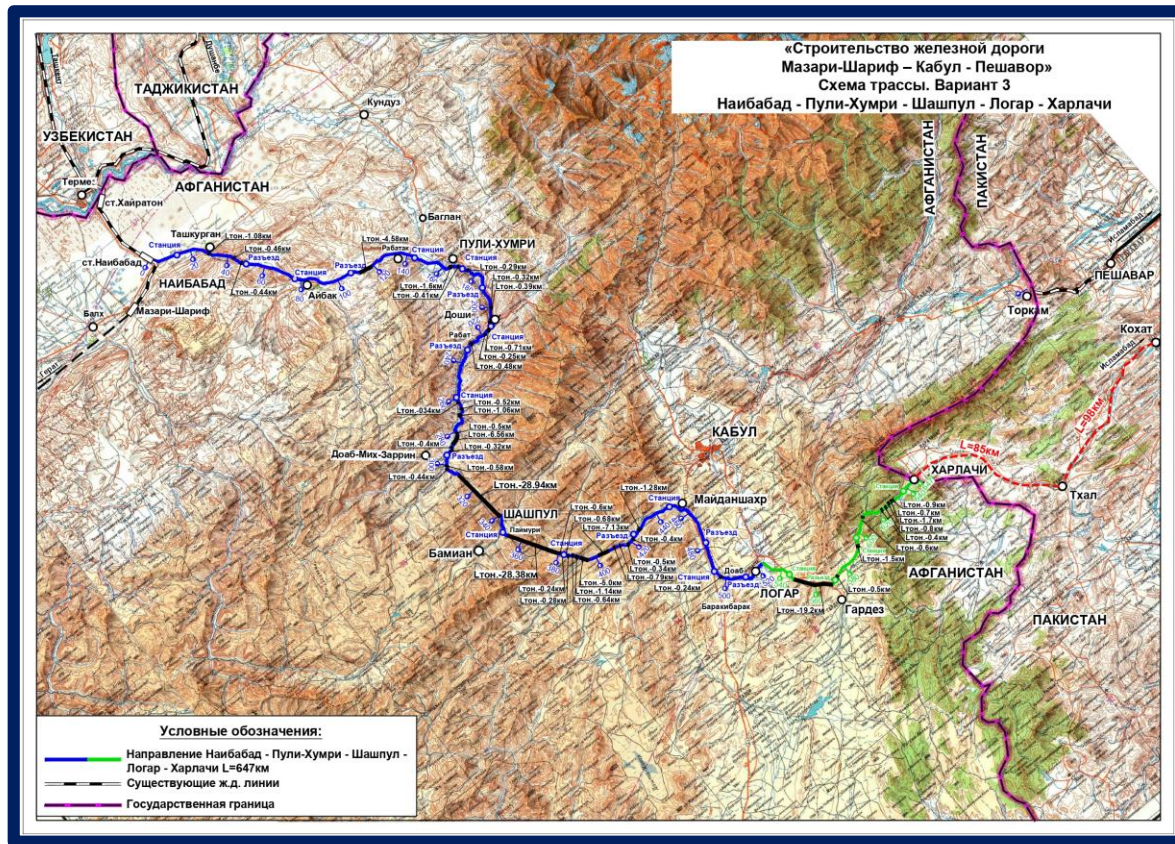
Cargo volumes during reorientation (thousand tons)



Information on transit traffic in the direction of China-Central Asia - Europe



ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «УЗБЕКИСТАН – АФГАНИСТАН – ПАКИСТАН»



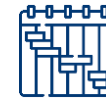
В 2021 году между Узбекистаном и Пакистаном подписано «Транзитное соглашение» и в феврале 2022 года его ратифицировали.

За 10 месяцев 2022 года перевезено более 600 тыс. тн. груза, а по итогам 2023 года ожидается более 1 млн тн.



\$6,9 млрд

Оценочная
стоимость
реализации проекта



5 лет

Ожидаемый срок
реализации
проекта

Новая железная дорога свяжет **8 населенных пунктов** Узбекистана, Афганистана и Пакистана и станет основной транспортной логистической магистралью для региона Центральной Азии



647 км

Общая
протяженность
путей



**до 10 млн
тонн/год**

Ожидаемая мощность
грузоперевозок



785 км

Линий
электрооборудовани
я



790

км
Линий связи



187 км

станционных
путей



Более 150 км

новых
искусственных
сооружений



22

железнодорожных
станций и развязок



107
переездов



70
мостов



134,6 км
тоннелей



ОСНОВНЫЕ ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



более 5000

Новых рабочих мест будет создано для обслуживания и эксплуатации железной дороги



8

Населенных пунктов, через которые пройдет ж/д получат новые экономические стимулы развития



до 15 млн

Жителей региона станут благополучателями от реализации проекта



до 40%

Сократится время транспортировки грузов по сравнению с альтернативным коридором «Север-Юг»



30-40%

Сократится расстояние транспортировки грузов по сравнению с альтернативными коридорами

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ПО СОЗДАНИЮ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «УЗБЕКИСТАН – АФГАНИСТАН – ПАКИСТАН» ОБЕСПЕЧИТ



Выход к морским портам Карачи/Касим, Гвадар по сухопутным путям для стран Центральной Азии, СНГ и ЕС;



Интеграцию Афганистана в региональные и международные транспортные коридоры



Развитие социально-экономического, промышленного потенциала и сельского хозяйства северных провинций



Создание новых рабочих мест и формирование новых профессий, связанных с эксплуатацией железнодорожного транспорта



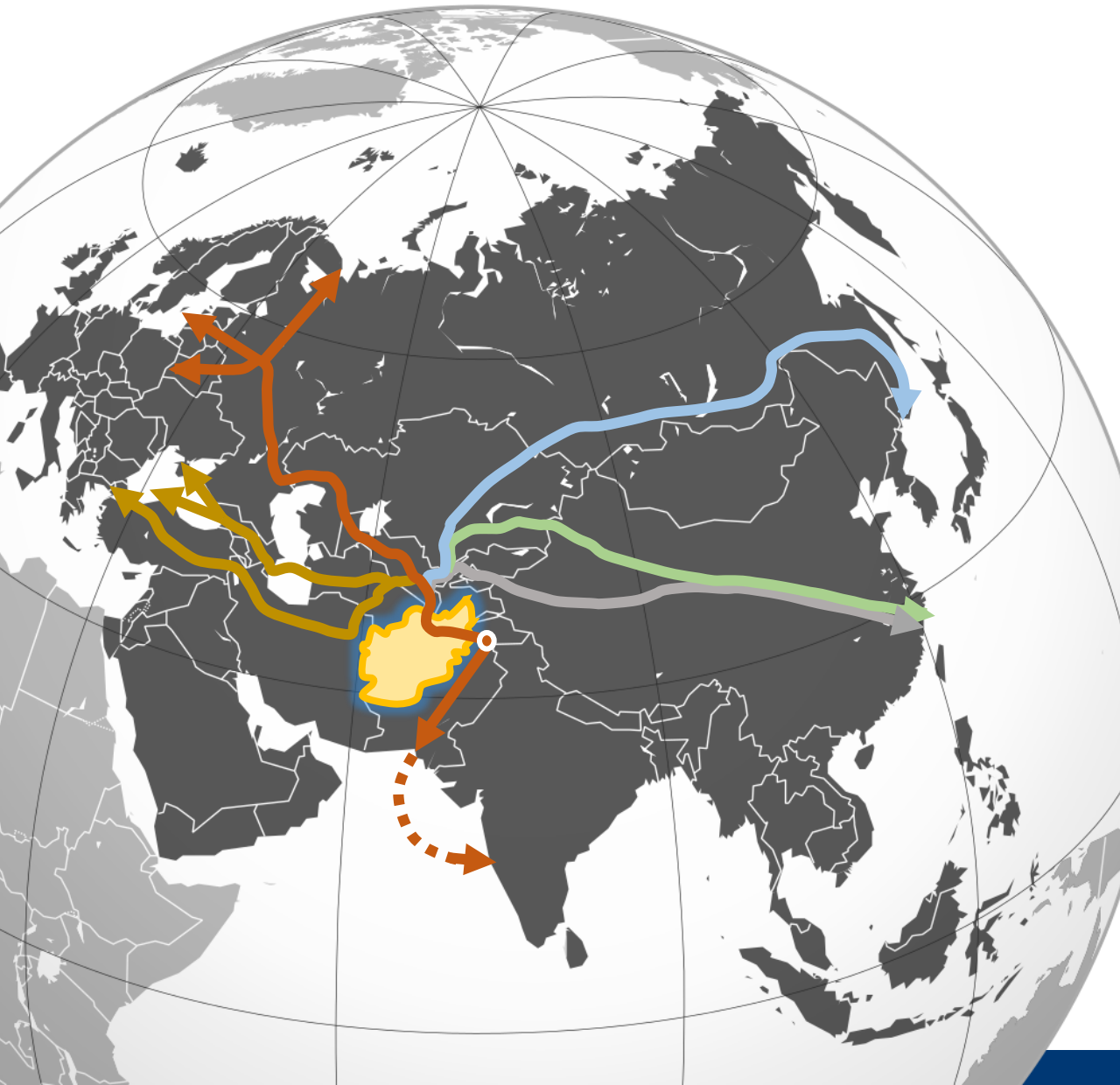
Формирование новых транзитных железнодорожных коридоров



Развитие разработки месторождений полезных ископаемых Афганистана



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ С УЧАСТИЕМ ТРАНСАФГАНСКОГО КОРИДОРА



Маршрут



Страны ЮВА – Пакистан –
Афганистан – Узбекистан –



Казахстан – Россия –
Беларусь/Балтийские порты – Страны
ЕС



Страны ЮВА – Пакистан –
Афганистан – Узбекистан –
Казахстан – Китай



Страны ЮВА – Пакистан –
Афганистан – Узбекистан –
Кыргызстан – Китай



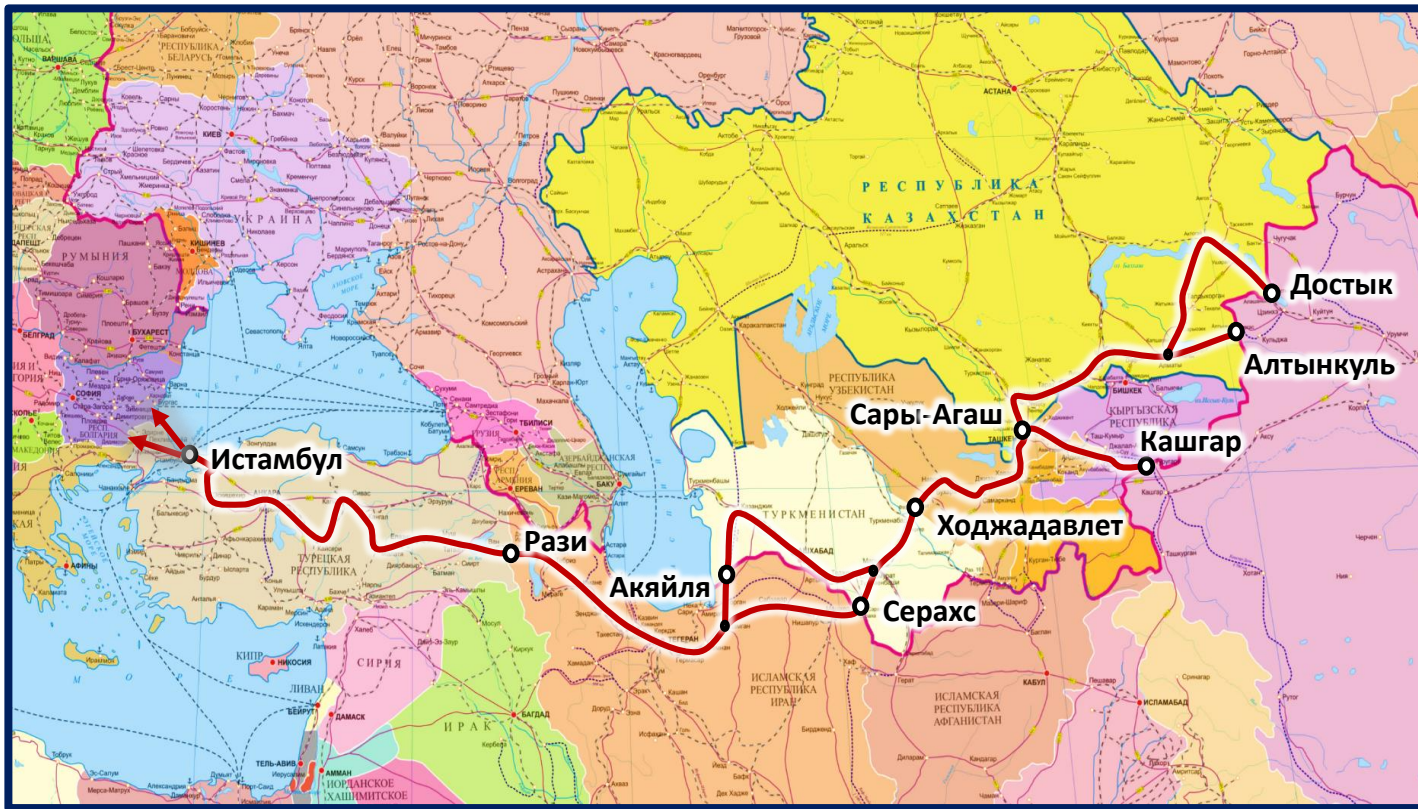
Страны ЮВА – Пакистан –
Афганистан – Узбекистан –
Казахстан – Россия – Порты
Японского моря



Страны ЮВА – Пакистан –
Афганистан – Узбекистан –
Туркменистан – /Азербайджан –
Грузия – Порты Черного моря/ Иран –
Турция – Европа



..... «КИТАЙ – КАЗАХСТАН/КЫРГЫЗСТАН – УЗБЕКИСТАН – ТУРКМЕНИСТАН – ИРАН
— ТУРЦИЯ – ЕВРОПА»



Расстояние – 6 206 км

Срок доставки – 30 суток

Цена – 5 600 \$ за 40 фут
контейнер

В 2022 году Главным управлением развития логистики и цифровизации АО «УТЙ» совместно с Центром изучения проблем развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта РУз были проведены исследования возможных грузопотоков и направлены сторонам.

АО «УТЙ» совместно с Министерством транспорта РУз провели ряд двусторонних переговоров с представителями Казахстана, Туркменистана, Ирана, Турции и в июне месяце проведено многостороннее ВКС со всеми участниками маршрута «Китай – Казахстан/Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция – Европа».

Данный коридор продвигается Экономическим советом ООН «Рабочей группой 5» и Узбекистан делегирован его координатором. Ожидается подписание Меморандума между Сторонами.



Со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» заключены Меморандумы с портами

где прописан пункт взаимной интеграции имеющихся информационных систем и готовность к совместной работе над созданием информационной системы для оплаты услуг портов грузовладельцами Узбекистана в онлайн режиме.

- 1-Курык
- 2-Актау
- 3-Баку
- 4-Поти
- 5-Лайпеда
- 6-Рига
- 7-Эстония
- 8-Чабахар
- 9-Достык
- 10-Ляньюньган
- 11-Туркменбаши
- 12-Бандер-Аббас
- 13-Карачи
- 14-Мумбаи
- 15-Сиань
- 16- Гвадар
- 17- Мерсин
- 18- Констанца
- и другие



-  Порты и транспортно-логистические компании, с которыми заключены Меморандумы:
-  Порты и транспортно-логистические компании, с которыми планируется заключение Меморандумов о взаимопонимании и сотрудничестве
-  Потенциальные порты

Lifting Global Trade
APM TERMINALS

Khorgos Gateway



RUSCON

КАЗМОТРАНСФЛОТ
НАЦИОНАЛЬНАЯ МОРСКАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ



Islamic Republic of Iran
Ports and Maritime Organization

Управление маркетинга и
ЛОГИСТИКИ

Information systems of Uzbekistan

1. Single portal of interactive public services – <https://my.gov.uz/ru>
2. Customs services "E-Tranzit« – cargo.customs.uz
3. Portal for the sale of tickets for passenger trains – <https://e-ticket.railway.uz>
4. Cargo owner service portal – <https://e-nakl.railway.uz/>
5. Portal for monitoring moving units (trains) – <https://smpo.uzgps.uz/>
6. Information system (artificial intelligence) for recognition of numbers and weights of goods in wagons and containers, integrated with dynamic scales – local system

IT-центр АО «Узбекистон темир йуллари»







EUROASIAN TRANSPORT CORRIDORS

